



**TEST:** Nordkapp Noblesse 625 med Evinrude E-Tec 150

# Norsktoppen

Nyheten Noblesse 625 hevder seg i toppen blant daycruiserne på rett over seks meter.

TEKST: PETTER HANDELAND  
FOTO: PETTER HANDELAND OG TERJE BJØRNSEN



Klassen for daycruisere på mellom seks og seks og en halv meter er blitt vanvittig populær. Det er ikke så vanskelig å forstå, for disse båtene er akkurat store nok for en familie på dagstur eller et par på helgetur. At folk liker denne typen båt er ingen stor nyhet, men etter hvert som stadig nye alternativer dukker opp kan det bli vanskelig å velge. Pris er selvfølgelig viktig for de fleste, men vil man betale så lite som mulig, må man også være forberedt på å fire litt på kravene.

Nye Nordkapp 625 Noblesse er

ikke blant de billigste båtene i klassen, den går heller inn blant de mer eksklusive. Men så har den også det lille ekstra.

### Lett gjenkjennelig

Når man konkurrerer med merker som Yamarin, Finnmaster, Skibspplast, Askeladden, Uttern, AMT osv., så sier det seg selv at produktet må være bra om det skal selge. Nordkapp Noblesse 625 er en slik båt.

Nordkapp har helt siden de begynte å bygge båter i 1967 vært

kjent for godt håndverk og tidsriktig design. Et rykte de har tatt godt vare på og som fortsatt står ved like. Dagens modeller fra merket skiller seg fra konkurrentene med sin noe kvadratiske design og det lett gjenkjennelige vinduet i skrogsiden, og vi synes det ferdige resultatet ser veldig bra ut. 625 har et sportslig og eksklusivt image, man er ikke i tvil om at det er en Nordkapp, og da har de lyktes.

### God på innsiden

Det er ikke bare utvendig Nordkapp har truffet bra, trivselsnivået om

bord i båten er høyt og man kjenner seg veldig godt igjen i det spesielle interiøret. Layouten er tradisjonell DC, med sittegruppe akter, førerplass på styrbord side og passasjerplass med vendbar rygg på babord side. Inngangen til kabinen framme i baugen er plassert mellom styreposisjonen og trappen opp til framdekket. En trapp vi for øvrig skulle ønske hadde større og bredere trinn for bedre framkommelighet og tryggere vei ned fra baugen.

Men Nordkapp har integrert en del enkle, men samtidig forseggjorte løsninger som gjør at den

◀ skiller seg ut. Helt mot babord under vindskjermen har Nordkapp lagt opp en liten vask med bord som slås ut med plass til en liten koke-topp, noe som er praktisk og som i dette tilfellet ikke stjeler verdifulle plass. Styreposisjonen er typisk Nordkapp og akkurat slik liker; den både ser fin ut og er veldig riktig utformet ergonomisk sett. Førerstolen er veldig god å sitte i, gir god støtte og kan justeres for en optimal sittestilling.

Akterover er ikke løsningen helt lik den tradisjonelle U-sofaen vi finner i så mange andre daycruisere i denne klassen. I Noblesse 625 er det en enkel aktersofa med bord, i tillegg danner den vendbare ryggen på sitteplassen vis-à-vis førerplass for to ved bordet. Om ønskelig kan også en plate mellom denne sitteplassen og aktersofaen gjøre det hele om til solseng på babord side. Dette er absolutt en løsning vi kan lev med, men det skal sies at plassen rundt bordet er litt trang.

Ellers fremstår 625 Noblesse veldig forseggjort med fine detaljer og godt håndverk. Det merkes også at det er lagt vekt på trivsel om bord, her er det gode rekker å holde seg fast i, fenderholder, diverse koppholdere, kjøleboks, og fine stuverom i forskjellige størrelser. Alt i alt virker 625 svært gjennomtenkt.

Under dekk framme i baugen er det soveplass for to, uten at plassen her inne er veldig mye å skryte av. Akkurat som i andre tilsvarende store daycruisere.

## På høyden

Selv om 625 imponerer med fint design og et fint og forholdsvis praktisk interiør, så er det sjøegenskapene vi liker aller best. Foruten totalpakken da. 625 kjører akkurat like godt som de andre modellene fra merket. Den har trygge og forholdsvis sportslige sjøegenskaper og tåler å kjøres i litt sjø. Skroget ca. 41 knop, men vi ser i testdataene at totakteren fra Evinrude har ca. 10 % høyere drivstofforbruk enn tilsvarende store båter med 150 hk firetakt.

150 totaktshester signert Evinrude på akterspeilet gjør sitt til at Nordkapp'en har de ytelsene man vil ha i en slik type båt. Responsen i motoren er veldig god og det fine skroget har ingen spesielt markert planingsterskel. Økonomisk fart



**Førerplassen virker gjennomtenkt og vi liker den svært godt. Du sitter godt i stolen og ergonomien for fører er nær perfekt.**

**Det er plass til seks personer rundt bordet, legg merke til alle koppholderne og rekkene å holde seg fast i. Toseteren vis-à-vis førerplassen kan gjøres om til solseng.**



ligger ved ca. 3500 o/min og 25 knop, noe som skroget er godt nok til å takle på dager med middels sjø. Toppfarten er etter våre målinger ca. 41 knop, men vi ser i testdataene at totakteren fra Evinrude har ca. 10 % høyere drivstofforbruk enn tilsvarende store båter med 150 hk firetakt.

petter.handeland@egmonthm.no

## Tekniske data

Lengde:	6,20 m
Bredde:	2,30 m
Vekt u/motor:	1100 kg
Motorstørrelse:	150 hk
Drivstofftank:	158 l
Maks antall personer:	7
Pris fra:	kr 419 700
Pris testbåt:	kr 456 700 + ekstrastyr
Mer info:	<a href="http://www.nordkapp-boats.no">www.nordkapp-boats.no</a>

## Testdata: Nordkapp 625 Noblesse m/Evinrude E-Tec 150

Turtall, o/min	Fart i knop	Sløy, dBA	Forbruk, l/nm	Forbruk, l/time
2000	7,1	73	1,51	10,72
2500	10,5	75	1,57	16,48
3000	18,9	77	1,11	20,98
3500	25,2	79	1,01	25,45
4000	30,9	80	1,13	34,91
4500	35,5	84	1,28	45,44
5000	38,8	85	1,44	55,87
5200	41,3	86	1,46	60,29

## VI MENN BÅT MENER

Nordkapp 625 Noblesse seiler opp som en av våre favoritter blant daycruisere mellom 6 og 6,5 meter.

Flotte kjøreegenskaper, eget design, smarte løsninger og en meget fin førerplass trekker opp, men man må være villige til å betale for luksusen. Totakteren i testbåten bruker litt mye drivstoff, men ellers er det kun detaljer som kan forbedres.

## PLUSS:

Flott design, gode sjøegenskaper, god materialkvalitet og finish, fin ergonomi for fører.

## MINUS:

Noe høyt bensinforbruk, smal trapp ned fra baugen.



Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!



vimennbat.no