



**DUELL:** Nordkapp 760 Enduro mot Sessa Key Largo 27

# De ultimate solbåters duell

Norge møter Italia i en rendyrket Søreuropeisk gren: Muskelbåter med soldekk.

TEKST: FREDERIK FINNES FOTO: FREDERIK FINNES OG MIKAEL MAHLBERG



Soldekkbåtene, eller soldekkbåter på godt norsk, er definitivt siste skrik i Nordiske farvann. Med stor solseng på fordekket er båttypen i bunn og grunn den ultimate sommerbåten, med fokus på late soldager, vannsport og dagsturkomfort. Litt rart er det at soldekkbåten har brukt såpass lang tid å finne veien fra Middelhavet og til oss i nord, men

nå begynner endelig konservative båtfolk å få øynene opp for konseptet, og det med rette.

Nordkapp har sett trenden komme, og fulgte opp med Nordkapp 760 Enduro foran 2010-sesongen. Selv i et tøft marked har båten fått oppløftende mottakelse, og er en såpass spennende båt at vi har valgt å kjøre den i duell med soldekkbåtenes mester,

italienske Sessa Key Largo. Den 27 fot lange nykommeren er noe av det bedre vi har sett i denne klassen, og i så måte en høyst aktuell konkurrent.

Nordkapp spiller utvilsomt på ”bortebane”, men kan båten likevel matche italieneren? La tvekampen begynne.

Frederik.finnnes@hm-media.no





Nordkapp 760 Enduro med Evinrude E-TEC 250

# Mindre soling – mer kjøring

760 Enduro skal tekke soldyrkeren, men er best på kjøreegenskapene.

■ ”Lekkert, sprekt og kontinentalt” skrev vi om nykommeren Enduro i fjor. At det hviler noe latinsk og eksklusivt over 760 er det liten tvil om, for designmessig er det brukt mye ressurser for å skape et smykke av en båt. Nordkapp skiller seg en hel del fra sin mer tradisjonelt formede konkurrent: Den ser mer påkostet ut, samtidig som de praktiske detaljene er ivaretatt i ren nordisk tradisjon.

## Unorsk

Sammen med designer Espen Thorup har Nordkapp uansett blitt mer kontinentale, noe som er tydelig i innredningen: Fokuset på detaljer er åpenbart, både med tanke på det store soldekket foran konsollen, den høye førerposisjonen, den oljede teaken i dørken, to flotte cockpitvinduer i fribordet, lyse skinnputer og en generelt kantet, minimalistisk

stil. Og selv om Enduro leveres med halv kalesje, og har en mer enn trivelig weekend-kabin for to med pantrybenk og fast toalett, er det dagsturen som er førsteprioritet. Et valgfritt pantry i cockpit, med vask, plass for gasskoker og en 30 liters kjøleskuff pynter på dette inntrykket, selv om vi nok ville gått for en fastmontert kokeløsning.

Ser vi bort fra selve skrogkonstruksjonen er det først og fremst førerposisjonen som skiller Nordkapp fra Sessa. Mens sistnevnte har sin macho førerplass for stående kjøring, er Nordkapp i hovedsak rigget for sittende komfort for to bak en velformet konsoll. De store stolene gir assosiasjoner til bilverden, og bak rattet er ergonomien upåklagelig. Nordkapp har forstått at en høy førerposisjon kombinert med god sittekomfort er oppskriften for en unik kjøreopp-

levelse. Og den lar ikke vente på seg. I småsjøen utenfor Son byr båten opp til dans med sine 250 hissige totaktshester. 0–20 knop på 6,5 sekunder gir for øvrig ikke noe sug i magen, men når båten er vel i plan lystret den lekende lett, balansen er utmerket og trimmingen gir flott respons.

## Kjørebåt

Nordkapp Enduro minner naturlig nok stort om sin skrogsøster 760 Noblesse, men virker mer lettbeint og følsom, og legger seg merkbart i svingene. God sidestøtte i setene gjør selv halsbrekkende manøvre til en lek, og bak spakene kjenner man seg trygg uansett. Kontrollfølelsen lokker frem et lite smil – dette er både morsomt og passelig utfordrende. Likevel savner jeg 50 hk til der bak, noe denne båten håndterer lett.

Er Nordkapps nykommer feilfri? Ikke helt. Dette er spesielt tydelig for akterbenken, som skal være en kombinert sittebenk og solseng, men som lider av litt for kreativt design. Dermed er det bare to til tre personer som får noenlunde komfortable sitteplasser her bak – og dét rundt et litt for lite bord.

Helt fornøyd er jeg heller ikke med solmadrassen på fordekket, som riktignok har en fin design med puter mot konsollveggen med innlagte nakkestøtter. Problemet er bare at dette ikke blir noen naturlig stilling å sole seg i over tid, og at madrassen blir i minste laget for dem med ønske om å ligge horisontalt. Kort fortalt er både akterbenken og soldekket bedre utformet hos Sessa, som har forstått poenget med fullbreddemadrass.



Lekker design på solsengen, men den blir i minste laget.



Akterbenken er pen, men ingen komfortvinner for mer enn to personer.



Elegant førerposisjon og super kjørekomfort i Nordkapp.

Et flott krypinn med pumpe-toalett og benk.

### Tekniske data

Merke og modell:	Nordkapp 760 Enduro
Pris, fra:	kr 747 000 (250 hk), kr 778 600 (300 hk)
Motormerke og type:	Evinrude 250 E-TEC
Motoreffekt:	200 – 400 hk
Produksjonsland:	Polen
Lengde (LOA):	7,60 m
Bredde:	2,55 m
Vekt u. motor:	1600 kg
Køyer:	2
CE-kategori:	C
Topplart:	42,3 kn
Personer:	8
Drivstofftank:	290 l
Vanntank:	60l
Informasjon:	<a href="http://www.nordkapp-boats.no">www.nordkapp-boats.no</a>

### Testdata

Turtall	Støy dBA	Drivstoff l/nm	Fart i knop
5600	86	2,1	42,3
5000	84	1,7	35,8
4500	82	1,6	31,8
4000	81	1,7	26,2
3500	78	1,7	20,1
3000	79	2,8	11,4
2500	74	3,2	8,1
2000	70	2,4	6,8

**PLUS:** Bra kvalitet, god finish, fine sjøgenskaper.  
**MINUS:** Manglende komfort i akterbenk og solseng, for lite bord.



Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!



[vimennbåt.no](http://vimennbåt.no)



## Sessa Key Largo 27 med Yamaha F-350

# Mucho macho

Key Largo 27 er bygget for bikinikledde skjønnheter og brunstige menn.

■ Du har sikkert sett den klassiske, italienske båtbrosjyren der flere slanke skjønnheter ligger strødd om bord, alltid med en solbrun kar bak rattet – en ensom hane i hønsesgården. Sessa er ikke alene om denne framstillingen, som går igjen uansett pris og størrelse på båtene. Salgs materialet gir oss en pekepinn på det italienske kvinnesynet, for ikke å si hvorfor en kar som Berlusconi kan sitte ved makten i landet.

Likestillingsdebatten kan vi ta en annen gang. Sikkert er det i hvert fall at damer elsker å ligge strake på en varm solmadrass i en lun vik, og for å hoppe til poenget, så er det trolig ingen andre båter i denne klassen som gir tilsvarende god komfort som Key Largo 27. Fordekket til Sessa er ingen av- og ombordstigningsrampe – det er en rendyrket solseng med plass til tre storvokste personer. Og selv om

Sessa ikke matcher Nordkapp helt på linjedesign og detaljer, så er komforten for passasjerene desto bedre. Det er greit å ha med seg dersom formålet i hovedsak er å ligge dreggstille med kald drikke og et magasin i hånden.

### Lik planløsning

Planløsningen er for øvrig ganske lik i de to båtene. En L-sofa mot styrbord gir fin sitteplass for fem personer, og bordet er tilstrekkelig stort, i motsetning til Nordkapps lille designbord. Også her finnes en enkel og grei badeplattform med dusjhode, men vi savner vannskistangen, som Nordkapp har husket. Drinkpantryet bak førerstolene minner om Nordkapps løsning, med servant, kjøleskap og mulighet for innfelte kokeplater.

Førerposisjonen er ment for stående kjøring, et typisk middelhavstrekk, men sittende er

komforten også godkjent selv om Sessa ikke helt matcher Nordkapp her. Smart er uansett bimitopp-løsningen der en innebygget, permanent ramme enkelt vippes opp og dekker førerposisjon og deler av cockpit.

Bak pleksidøren finner vi en kabin for to, og her har Sessa satset på eget toalettrom, som passer best for kortvokste italienere og barn. En pantrybenk, fin liggeplass for to og en flott finish på interiøret gjør båten uansett til den beste overnattingsbåten av de to. At Key Largo-serien holder samme finishgrad under dekk som de langt større båtene til Sessa sier litt om hvor prisverdig dette er.

### Tung som toget

Det som i første omgang gjør disse båtene ulike i sjøen, er vekten. Bare i tørrvekt er Sessa nesten et halvt tonn tyngre enn Nordkapp, noe som

også kjennes i bølgene. Fordelen er den bastante og balanserte gangen, det er bare å trykke gassen i platen og holde seg fast, for her kan ingen gjøre noe feil. Med 350 hk Yamaha på hekken – verdens største utenbordsmotor – er det skyv nok i massevis, og 48 knop kjennes godt i luggen. Stående bak rattet er jeg nær ved å kaste av meg klærne i høstmørket, så macho kjennes denne pakken: Ingen ting kan stoppe deg i en Sessa Key Largo.

Men det er også i kjøreegenskapene at Sessa kommer til kort mot Nordkapp. For når Sessa er tung med mye våt skrogflate, er 760 Enduro lettgående, trimmevillig og leken. I så måte er Sessa den store og stødige badebåten som klarer alle forhold, en båt som byr på macho egenskaper, men uten å være veldig utfordrende. Likevel slår den nok alle sine middelhavskonkurrenter hva gjelder sjøegenskaper.



**Smart drinkpantry med mulighet for faste kokeplater.**

**Fin sittekomfort for fem personer gjør dette til passasjerfavoritten.**



**Elegant førerposisjon myntet på stående kjøring.**

**Super finish under dekk, og bra weekendkomfort for to.**

### Tekniske data

Merke og modell:	Sessa Key Largo 27
Pris, fra:	kr 823 000 (ny F-300 hk), kr 879 300 (350 hk)
Motormerke og type:	Yamaha F-350
Motoreffekt:	200 – 400 hk
Produksjonsland:	Italia
Lengde (LOA):	7,80 m
Bredde:	2,64 m
Vekt u. motor:	2070 kg
Køyer:	2
CE-kategori:	C
Toppfart:	48,2 kn
Personer:	8
Drivstofftank:	500 l
Vanntank:	45 l
Informasjon:	<a href="http://www.baatsport.no">www.baatsport.no</a>

### Testdata

Turtall	Støy dBA	Drivstoff l/nm	Fart i knop
6000	87	2,7	48,2
5500	82	2,7	41
5000	81	2,5	37,5
4500	80	2,1	33,4
4000	80	1,8	29
3500	79	1,7	23,6
3000	78	2,5	13,5
2500	74	2,7	10
2000	68	2,3	7,9

### VI MENN BÅT MENER:

Ja takk, begge deler! Jeg blir litt Ole Brum i dette tilfellet, for både Sessa og Nordkapp leverer varene i sine nye soldekkbåter rundt 27 fot. Dette er riktig ingen billigbåter og med nødvendig ekstrastyr lukter begge på 900 000 kroner totalt. Da får du imidlertid suverene dagsturbåter som også gir mulighet for weekendturer for to, og begge med motorkapasitet for å more de fleste om bord.

Likevel er det noe ulikt fokus for de to båtene. Nordkappen kjennes – til tross for 100 hk mindre motor – som en morsommere båt å kjøre, og byr på bedre førerkomfort. Sessa er på sin side en mer rendyrket badebåt, har mer volum og gir bedre komfort for passasjerene.

Ingen av båtene var utstyrt med hva vi kan kalle den ideelle motoriseringen. 300 hk gir Nordkapp den lille piffen ekstra, noe dette skroget fortjener. Sessa har derimot lite å tape på å miste 50 hk og vi anbefaler dermed Yamahas nye F-300, en lettere og morsommere motor enn V8 350. Det vil også pynte på regnestykket. Vi kaller det dødt løp: Den kjøreglade vil få mer glede av Nordkapp Enduro 760, mens de mer uropptatte vil storkose seg i Sessa Key Largo 27.

**PLUSS:** Bra kvalitet, kompakt, voluminøs.

**MINUS:** Treg akselerasjon, lite utfordring i sjøen.

Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!



[vimennbåt.no](http://vimennbåt.no)

