

Nesten fullkomment

Med Noblesse 625 fortsetter Nordkapp sin nye designlinje som ble lansert med Enduro 760. Igjen lykkes båtprodusenten fra Østfold.

AV JØRN FINSRUD



Nordkapp Noblesse 625 har fått den samme løsningen med vinduet i skroget, slik Enduro 760 også har fått. Enduro 760 ble lansert i fjor. Nordkapp Noblesse 625 er så fersk at båtens designer, Espen Thorup, møter opp på brygga for å ta imot innspill om hva som kan gjøres bedre etter vår lille tur på fjorden. Bare to dager etter prøvekjøringen og en liten prat med

båtdesigneren kommer en e-post med de nye tegningene.

Lettkjørt

Før vi snakker med Espen Thorup, setter vi oss om bord i Nordkapp Noblesse 625. Båten ser unektelig lekker ut. Vi kaster loss og kjører ut fra Sætre til Drøbaksund i sterk kuling. Allerede før vi har fått båten opp i plan, skjønner vi at dette er en båt som er god

å kjøre. Det føles som kvalitet, og båten gir en kompakt kjøreopplevelse. Vi gir gass, og båten drar seg lett opp i plan. Her er det ingen overraskelser; båten klarer seg like bra i medsjø som i motsjø, og vinden merkes knapt når vi leker oss med båten. På hekken har vi en 115 hestekrefter.

Den gir et maksimalt turtall på 5280 omdreininger, som gir oss 35 knop med et

forbruk på 50 liter i timen. Det er bare å slippe gassen ned 250 omdreininger, så er forbruket nede i 37 liter i timen, og farten er ikke redusert mer enn til 32 knop, de tre siste knopene er altså relativt dyre. Legger vi oss mellom tre og fire tusen omdreininger, har vi en fin marsjfart på rundt 20 knop og et forbruk på rundt 20 liter i timen. Dette er familievennlig



NY DESIGNLINJE: Først ute var Enduro 760, med vindu på skrogsiden. Nå er Noblesse 625 lansert med samme løsning.

fart som vi kan kose oss i.

Når vi kjører aktivt, blir det mye svinging. Her noterer vi oss at det er trangt mellom gasspaken og rattet. Det er så trangt at vi kan vise våre blå-røde fingre til Espen Thorup etter båtturen.

Forbedres

– Sånn skal det ikke være, sier Thorup, og foreslår straks løsninger. Og som nevnt

tidligere i teksten, får vi bare to dager etter prøvekjøringen tilsendt de nye tegningene via e-post. Spaken er blitt felt inn, og rattet er byttet ut. Dermed skal det bli uproblematisk å kjøre aktivt i de fremtidige modellene av Noblesse 760.

Foruten førerplassen er det en benk med plass til en voksen eller to barn. Denne benken kan med et enkelt grep gjøres om til solseng. På

akterbenken er det god plass til to personer. Ser vi på layouten generelt, er dette en ypperlig turbåt for fire voksne. Er man flere, begynner det å bli trangt.

Nå er dette en båt som hovedsakelig er beregnet for dagsturer. For de aller fleste brukes kabinen foran som stueplass. Her er det også plass til en porta potti. Skal du overnatte, bør du ikke

være så mye høyere enn 1,75 meter; vi har her å gjøre med en båt med en totallengde på bare 6,25 meter. Inne i kabinen er det enkel belysning. Vi savner ventilasjon. Slik testbåten er fremstilt, bør du sove med kabindøren åpen – etter å ha brukt båtens porta potti.

– Ventilasjon skal det være. Hvis det ikke er det i denne båten, skal det bli det, sier Espen Thorup. ►



FUNKSJONELL LAYOUT:
Dekket er oversiktlig og gjenkjennelig fra andre modeller fra Nordkapp.

Godt synsfelt

Båten har solid leder for å komme seg opp på fordekket; her bommer du ikke på trinnene. Lederen og åpningen i vindskjermen til fordekket er så langt til babord at den ikke er til sjenanse for føreren, som da får et større synsfelt uten innslag av aluminiumsrammer.

På testbåten var det ikke vindusviskere, men det finnes på listen overekstraustyr. Vel oppe på fordekket er det grei pullpit å holde seg fast i. For fortøyning har båten totalt fire krysshold, to foran og to bak, fordelt på hver sin side. Thorup vurderer også kryssholt i midten.

Akterpartiet skiller seg ut i forhold til de aller fleste andre norske båtprodusenter. Redningsstigen er her lett å få tak i uten at du må gjøre akrobatiske øvelser i det iskalde vannet for å åpne en luke og vippe ut stigen. Sånt scorer godt i Båtlivs testskjema, der redningsstigen har fått sitt eget punkt. Kalesjen har sin egen brønn, som vi lett åpner.

Mye ekstraustyr

Førerplassen er oversiktlig. Med instrumentpanelet fra Evinrude har du hele tiden oversikt over turtall og forbruk, som hjelper deg godt på vei mot økonomisk kjøring. I tillegg er det plass til en kartplotter. I testbåten står en Garmin GPSmap 521S. Her bør du som kjøper, eventuelt vurdere en Garmin 720 med trykksensitiv skjerm, som tar like mye plass, men gir langt større skjerm, til

omtrent samme pris. Selve dashbordet er helt hvitt og gir dermed mye reflekser, mens Nordkapp de siste årene har kjørt med mørke dashbord.

Som ekstraustyr får du blant annet ankervinsj, elektrisk toalett og septiktank, teakdørk, kjøleskuff og vindusviskere. Velger du



FØRERPLASS: Setet gir mulighet til både å sitte og stå.



RYDDIG: Det er lagt til rette for fendere på styrbord side.



FERSKVANN: En liten vask på passasjersiden.



LITE KRYPINN: Trenger du overnatting er det et lite krypinn under fordekket.

standardutstyr, må du nøye deg med porta potti, men utstyrslista er ikke så verst, og innbefatter blant annet hydraulisk styring, komplett putesett og vannskistang, som vi ofte finner på listen over ekstrautstyr for andre båter.

jorn@batliv.com

Fakta

Lengde:	6,20 meter
Bredde:	2,30 meter
Vekt med motor:	1300 kg
Dyptgående med motor:	80 cm
Bensintank:	158 liter
Maks personer:	7
Pris fra:	461 300 kroner



Turen starter på brygga!

Jørn Myhre AS endrer navn til NORDDOCKS AS. Vi bygger videre på 20 års bransjeefaring og moderniserer under nytt navn. De samme menneskene - den samme kompetansen! Spør oss om vårt unike servicekonsept - 24 timer på stedet servicegaranti!

VI ER SPESIALIST PÅ:

- Forenings- og marinaanlegg
- Drivstoffanlegg
- Private brygger
- Badeflåter og badestiger
- Alt av bryggetilbehør

Ta kontakt for en hyggelig bryggeprat!
Tlf: 334 63 600 eller 909 88 214

NORDDOCKS
Jørn Myhre AS - Spesialist på brygger

e-post: post@nordocks.no **web:** www.nordocks.no
Adr: Nordocks AS, Thorøyaveien 21 3209 Sandefjord