

Fem säkra



meter





Behagligt skålade stolar är en förutsättning för bekväm färd när sjön drar upp. Instrumenteringen är enkel men funktionell, ingenting fattas. Fotstöd? För alla fötter. Handskfack framför passageraren.

Utterns minsta bowrider är fem meter lång men tar sig fram bra i stökig sjö. En perfekt utflyktsbåt för nybörjaren på sjön.

TEXT LASSE GENBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG OCH MAX CARLGREN

Di. Jaså du, bror, du ska spana in båtlivet. Din livskamrat är sugen och telningen tillräckligt gammal för att ta sig ombord för egen maskin. Du köper inte kläder på Frälsningsarméns second hand, så varför köpa begagnad båt? Nytt är tryggt. Å andra sidan finns det inte mer än 200 000 kronor upp till takåsen på radhuset, där går din ekonomiska smärtgräns.

Jag har kört Utterns minsting, den debuterar i år och vänder sig uttalat till dig i sin marknadsföring. Stor båt – litet pris är reklamens mantra, men du bryr dig snarare om funktionen än storleken, eller hur? Båten ska fungera som ett redskap för utflykter till badklippor och bekanta med sjöutsikt. Till och med ut till ön uti havet ska ni ta er en solig dag när vinden ligger still.

UTTERN T51 ÄR namnet, en helt öppen båt med två vindrutekladda pulpeter på var sin sida, en tvärsoffa längs aktern och för om pulpeterna två rätt så korta schäslonger där man kan halvligga (men inte under gång, du blåser bort). Med hjälp av en del smått och gott plock – som kostar extra – kan du rigga en liten solsäng där framme. Båten är godkänd för sex personer men fler än fem får inte plats. Och jag påstår att det räcker med fyra. Då sitter alla bekvämt och – framför allt – här rejäla hand-

tag att hålla i när du missbedömer svallen från en Princess 43.

Får du plats med alla prylar du prompt ska ha med dig? Prylar för vattenlek har sina givna platser i ett stort stuv under durken midskepps eller i aktersoffan.

Jag har kört – ursäkta svenskan men jag hittar inget bättre ordval – skiten ur båten.

Ankare, tampar, flytvästar, extraplugg och matsäcken hittar sina utrymmen. Så långt har konstruktören tänkt rätt. Men så var det dynorna. De mäter sammanlagt bortåt en halv kubik. De sätts på plats med tryckknappar för att inte hasa omkring men det som inte folk sitter på blåser i havet förr eller senare, förmodligen i ögonblicket när du kliver över 25 knop. Alltså måste en del av dynsatsen stuvras undan under gång. Det finns plats för dem, men de begränsar utrymmet för allt annat du tänkt ta med dig. Du frågar om man måste sitta på dynor? Vill du sitta på en parkbänk i 25 knop över en potatisåker? Liten båt, sparsamt med stuvutrymme, men jag ska vara rättvis och bedömer stuvutrymmen



med tanke på båtens ringa storlek, 5 meter jämnt, som väl utnyttjade.

ÄR UTTERN T51 IDIOTSÄKER? Du kan köra båt, men är lyckligt ovetande om vad sjön kan ställa till med. Du ser något föröver och paniksvänger. Eller missbedömer den krabba sjön som möter dig när farvattnet öppnar upp. Jag har kört – ursäkta svenskan men jag hittar inget bättre ordval – skiten ur båten. På krabbt vatten på Oslofjorden i halv kuling. Meterhöga vågor. Och efter en båt som på fotografens order drev upp otämjbara korssvall – omöjliga att hantera, bara att hänga i och hoppas att skrovet vet hur det ska hantera situationen i 30 knops framfart. Efter första dusten försvann min oro. Färden var stötig och gropig, men båten uppträdde förutsägbart, bet sig aldrig fast, dök inte i närmaste våg, aktern lät sig inte fångas i akterlig sjö. Idiotsäker? Ger i alla fall nybörjaren goda marginaler. Det var dag nummer ett. Dagen efter hade vinden ökat, liksom våghöjden, och så då hade hon inte marginalerna på sin sida. Av och till körde hon rakt in i vågen framför och fastnade där med påföljd att hon tog hela vågen över sig. 5 meter är blott 5 meter och ett fylligt förskepps bästa gren är inte att klyva vågor.

Är hon lätt att hantera? Inte utan hy-



Väl inne på platt vatten efter vådlig färd på gropigt vatten. Magen har lugnat ner sig. Styrkan i benen kommer sakta åter. Då kommer smilet.



På fördäckets schäslonger halvligger man bekvämt i hamn eller i lugn färd med dyna även för ryggen.



Tre personer får som syns plats i aktersoffan, men mittgubben får greppa ett handtag för stöd en bra bit ner mot durken och får då en lustig kroppsställning.



Badplattformarna är både breda och djupa. Bekvämt när man ska bada eller mekanisera med motorn, vilket man naturligtvis ska överlåta åt dem som kan.

draulstyrning för 5 000 kronor. Även om den underlättar så är antalet varv för att komma från dikt styrbord till dikt babord på tok för många för att vara bekvämt vid tilläggningar.

HUR ÄR DET med andrahandsvärdet? Du känner säkert igen namnet Uttern, om inte annat från Blocket, där fyra fem hundra Uttern ständigt skvalpar omkring. Uttern har ingen klockren klang. Somliga förknippar namnet med hemvävda båtar med klinkade bordläggningar och grova inredningar i teak. Andra minns den epok när jänkarna precis köpt upp Uttern och moderniserade flottan. Den epoken hade inslag av fuskbyggen som sänkte namnet. Efter den smällen beslöt jänkarna att flytta produktionen från Skelleftehamn till Polen, slänga ut den gamla modellparken och börja på ny kula med sikte på pre-

miumklassen. De, det vill säga Brunswick Marine, har lagt ner krut och pengar på den uppgiften och är på väg att lyckas. Utternfamiljen består av tre grenar, D (daycruiser), S (styrpulp) och T med pulpeter på var sidan och tre storlekar, 51, 57 och 62, beteckningar som refererar till längden. Framöver bryts sjumetersvallen, vilket skänker status åt de mindre syskonen.

Kvaliteten är den bästa Uttern presterat och klart i premiumklass. Andrahandsvärdet är inte i fara. Om du väljer en Mercury Optimax på 75 hästkrafter kommer du undan med 214 000 kronor om du tittar på prislistan, men du vill ha bord, dynsats till schäslongerna i fören och vattenskidstång och får punga ut med ytterligare 11 000 kronor. Och en smidig navigator på fem tum kan du inte vara utan. Pris runt 7 000 kronor. Att köpa båt är som att köpa bil. ➔

FAKTA | UTTERN T51

LÄNGD 5,01 meter
BREDD 2,08 meter
VIKT 590 kg
BRÄNSLE 70 liter
MAX MOTOR 90 hk
PRIS 195 000 kr med 50 hk och 223 000 kronor med 90 hk.

Testkörningen

LAST 2 personer
MOTOR Mercury 75 Optimax
FART 32 knop

Värt att notera

+ Duglig i sjön
 + Välbyggd
 + Prisvärd
 - Vart ska dynorna ta vägen?

Kontakt

www.brunswickmarine.se

Outspätt

Rackarns kompetent utflyktsbåt för nybörjaren som vill ha nytt men inte ruinera sig.

KONKURRENTER

Bella 500 Twin

Bella 500 Twin är lika stor, likvärdigt möblerad men håller inte samma finish och är aningen sämre standardutrustad, pris 192 000 kronor med 75 hk Mercury Optimax.
www.bellaboats.fi

AMT 170 BR

AMT 170 BR har identiska mått på någon centimeter när. Kvaliteten är jämförbar, det vill säga premium, priset snäppet högre, 228 000 kronor med Hondas 70 hästar starka utombordare.
www.suzukimarin.se

Yamarin 53 BR

Yamarin 53 BR spräcker den ekonomiska kalkylen, men den har marknadens bästa andrahandsvärde, vilket är en poäng. Tål upp till 100 hästkrafter. Strålande kvalitet. 260 000 kronor med 60 hästar på akterspegeln. Med 100 hästar rusar priset upp till 293 000 kronor.
www.yamaha-motor.eu

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Motor: Mercury 75 Optimax. Propeller: Okänd

VARV	3 000	3 500	4 000	4 500	5 000
L/NM	0,89	0,56	0,55	0,67	0,76
Knop	9,5	17,8	21,5	25	27,8

Körfakta: Staffan Westerling, Marina uppdrag