

## STING 530 JEEP

Sting 530 Jeep är en båt med körupplevelsen i centrum.



### PLUS

- + Kul att köra
- + Smart pulpetstuv

### MINUS

- Smal styrpulp
- Krävs hydraulstyrning för max körupplevelse

# Stings like a bee

Styrplatsen är något smal och dragig.



Tydligast märks det kanske på den gemensamma soffmodulen vid styrplatsen, som för övrigt är skön och går att justera i längsled. Dynorna är ordentligt vadderade och man har en vettig körställning. Körställningen stående funkar också bra.

### Satsa på hydraulstyrning

Trots att vissa komponenter delas så har Sting ett något lägre pris än Nordkapp. Inget extra lullull som fördyrar. Detta är uttalat en volymbåt, alltså en man siktar på att sälja ett lite större antal av.

Pulpeten är sidoförskjuten men vindskyddet blir dock lite lidande av att man lämnat en glugg för passage på styrbordssidan. Bestäm er, säger jag, antingen mittpulp eller sidopulp med ordentlig ruta. Smart är att hela rasket går att fälla framåt. Här ligger tanken men det är också en fungerande stuv.

### Släkt med Nordkapp

Båten är besläktad med Nordkapp Enduro 550. De byggs i samma fabrik och delar till viss del komponenter.

Extrautrustningslistan är kort men innehåller det nödvändigaste och då syftar jag egentligen inte på den extra solbäddsdynan som gör Sting till en fulljädrad badbåt. Det viktigaste tillbehöret måste ändå vara hydraulstyrningen. Båten är inte testens snabbaste men snabbaste körupplevelse och då vill man inte ha kabelstyrning som gör körningen tung om man trimmat motorn fel.

Båten känns avskalad men inte naken. Körupplevelsen är i centrum och i mitt tycke är den kanske inte det självklara valet för familjen bland de båtar vi testat. Den är livlig och snabbaccelererad, ligger högt i vattnet och inbjuder nästan till bus. Toppfarten ligger på 35 knop med Evinrudes 75-hästare.

Och Sting 530 Jeep är snygg, jag lutar mig bakåt och känner mig attraktiv. På med glajjorna, det blir en solig dag på havet. ●



Gocartkänsla inbakad i fem meter plastbåt. Välkommen ombord på en båt med sting.

Det är inte bara inbillning, det måste vara något speciellt med de skrov norrmannen Espen Thorup ritat. Snabbt upp i plan och väl där känns det som om man svävar fram över vattnet. Men allt kan inte tillskrivas skrovet. Båten var den lättaste i testen och utrustad med en tvåtaktsmotor, som ge-

nerellt är snabbare än en fyrtaktare. Dessutom har Sting testens lägsta fribord, vilket bidrar till fartkänslan det känns som om man sitter närmare vattnet.