

Ryds F528 blev nyligen utsedd till årets bästa båt i Europa under 25 fot.



PLUS

- + De höga friborden
- + Hydraulstyrning är standard
- + Välbyggt skrov

MINUS

- Dynsats är extra
- Små bensintankar (men kan beställas med 100 l)

På styva linan

Prisade F528 har satt en ny kurs för Ryds. Ny stil och välbyggt för familjeliv på sjön är framtidsmelodin.

Rydts tog ut en ny kurs för sitt formspråk 2011. Resultatet blev F528, som från ett grundutförande kan utrustas med tre olika styrmoduler. Den nya formen var ett rejält kliv in i framtiden jämfört med flera av de gamla båtarna, som i flera fall var baserade på skrov från 1980-talet.

Alldeles nyligen fick varvet också ett trevligt kvitto på att i alla fall Båt-nyttys europeiska kolleger gillar båten, då den fick utmärkelsen Årets motorbåt i Europa i kategorin under 25 fot.

Vad orsakade då denna glädjetrytning från båtpressen?

Min första iakttagelse blir de höga friborden, garanterat de högsta bland våra testbåtar. Det inger direkt förtroende och för genast tankarna till att här vill man stoppa ner barnen och de kommer att sitta tryggt. Går man bakom fasaden och tittar närmare på hur båten är byggd så hittar man även där en förmodad

anledning till den prestigefyllda utmärkelsen årets båt.

Vakuüm – inte tomt snack

F528 är byggd med vakuümjicering i dubbla formar, vilket inne-

bär mindre materialåtgång och därmed låg vikt, bättre finish även invändigt och ett grymt starkt skrov. Även de ingjutna förstärkningarna bidrar till det styva skrovet.

Och den här satsningen, för vakuümformar är dyra att ta fram, betalar sig bra när man ser till hur båten beter sig i sjön. Den relativt låga vikten gör att den studsar lätt upp i planing, ligger stabilt och högt i vattnet i en marschfart på 25 knop och pinnar i väg till en maxfart på närmare 40 knop med Mercurys tvåtakare Optimax 90 på akterspeglarna. Det man kan sakna är en fast tank som släcker törsten hos motorn i stället för den 22 liters lösa tanken som är standard. Den kommer dock kunna beställas med fast tank på 100 liter.

Modultänk

Förarplatsen är föredömlig på de flesta punkter med hyfsat bra vindskydd, även om den har samma tendenser som Uttern – styr-



Ryds F528 har ett grymt bra stuvfack i fronten på pulpeten.



Styrplatsen funkar perfekt så länge man inte står upp och kör.

platsen placerad i mitten för bra balans men ett lätt vinddrag längs passagen på babordssidan. Annars en bra körposition när man sitter. Ställer man sig upp ställer det dock till lite problem när man står och skaver mot ratten. Styrpulpeten rymmer för övrigt ett av de fetaste stuvfacken bland de testade båtarna.

Ryds har här skapat en habil familjebåt som känns trygg att åka i och ett modultänk som kommer köparen till gagn genom att priset hålls nere något när de olika modellerna inte är fulla med speciallösningar.

De har också vågat sig utanför ramarna och satt en stilmässig särprägel på båten med valet av färg på dynorna. Rött är alltid rätt! ●

5 X STYRPULPETARE



En vy från Finnmaster 55 SC som egentligen beskriver alla testbåtarna bra. Smidiga fenderhållare, gott om sittplatser och bra insteg.



Flera luckor på Uttern S51 har en smidig och tyst lucklösning som inte kräver några spänner.



Smidigt sätt att stuva undan tamp på Nordkapp Enduro 550.



Var sak på sin plats. Flera båtar har speciella fenderhållare. Här lösningen på Sting 530 Jeep.

Ryds F528 kan utrustas med vattenskidbåge.

FAKTA

FINNMASTER 55 SC

Längd	5,50 m
Bredd	2,25 m
Vikt	650 kg utan motor
Personer	6
Motor	60-100 hk
Fast tank	90 l
Toppfart	39,5 knop
	med Yamaha 100

Pris med testad motor 274 000 kr

Standardutrustning i urval:

Överdrag pulpet o stolar, sittbrunnsdynor, länsypump.

Extrautrustning i urval:

Teaklaminatdurk, kapell, bord, hydraulstyrning, trimplan.

NORDKAPP ENDURO 550

Längd	5,53 m
Bredd	2,20 m
Vikt	600/800 kg
	exkl/inkl motor 115 hk
Personer	7
Motor	75-130 hk
Fast tank	100 l
Toppfart	40,5 knop
	med Evinrude 115 hk

Pris med testad motor 268 900 kr inkl stålprop

Standardutrustning i urval:

Sittbrunnsdynor, förtöjningspaket, överdrag pulpet och stolar, vattenskidstång.

Extrautrustning i urval:

Teaklaminat, kylskåp, hydraulstyrning, solbädd, kapell, bord.

RYDS F 528 SPORT

Längd	5,51 m
Bredd	2,18 m
Vikt	540 kg utan motor
Personer	5
Max motor	90 hk
Fast tank	Nej (lösa 2 x 22 l)
Toppfart	38 knop
	med Mercury optimax 90

Pris med testad motor 209 900 kr

Standardutrustning i urval:

Hydraulstyrning, badstege, Merc monitor färdator, brandsläckare, lanternor, ellänsypump.

Extrautrustning i urval:

Körkapell, extra sittbänk med stuv, dynsats, teakdurk, bord, vattenskidbåge, pulpetöverdrag.

STING 530 JEEP

Längd	5,30 m
Bredd	2,15 m
Vikt	515/660 kg
	exkl/inkl motor 75 hk
Personer	6
Motor	50-90 hk
Fast tank	70 l
Toppfart	35 knop
	med Evinrude E-tec 75 hk

Pris med testad motor 189 900 kr

Standardutrustning i urval:

Bottenmålning, konsolskydd, dynor, vattenskidkrok, förtöjningspaket.

Extrautrustning i urval:

Teaklaminatdurk, solbädd, bord.

UTTERN S51

Längd	5,01 m
Bredd	2,08 m
Vikt	690 kg utan motor
Max personer	6
Motor	50-90 hk
Fast tank	70 l
Toppfart	34,5 knop
	med Mercury Optimax 75

Pris med testad motor 197 900 kr

Standardutrustning i urval:

Bottenmålning, stödskyddsmärkning, förtöjningspaket, teaklaminatdurk, sittbrunnsdynor, länsypump, överdrag pulpet och säte, fast tank, badstege.

Extrautrustning i urval:

Kapell, teakdurk, solbädd, bord, hydraulstyrning.

ENSAM OMBORD

Alla testkörningar är gjorda med en person ombord och utan packning. Det bör nämnas eftersom kanske framför allt fartresurserna blir andra med fler personer ombord. Tvåtaktsmotorena är också generellt piggare än fyrtaktare i accelerationen och upp till planingsfart. Därför ska man se till att inte välja för liten motorbestyckning om man väljer fyrtaktare och vet med sig att båten ska gå med stor belastning. Annars kan båten ofta upplevas som trög innan man kommit upp över planingströskeln.