

NORDKAPP ENDURO 550

Med Nordkapp Enduro 550 kommer du att vara snyggast på havet i sommar.



PLUS

- + Bra detaljarbete
- + Nyttänkande extrautrustning
- + Smart kapellösning

MINUS

- Neutral körkänsla

Med öga för detaljer



Inbyggd kyl är ett lite udda tillbehör. Nödvändigt eller inte? Avgör själva.

Testens riktiga premiumbåt sätter en ny standard för utrustningsnivån i framtidens styrepulpetbåtar.

Även om den bara är några tiotals centimeter längre än den närbesläktade Sting 530 Jeep så känns Nordkapp Enduro 550 som en i alla avseenden bastantare båt – på gott och ont. Precis som med Sting är skrovet ritat av Espen Thorup och vad receptet nu än är så gör det i alla fall att båten blir gudomlig att hantera i svängar i 25–30 knop och den är fjäderlätt och stabil att hantera i toppfarten 40,5 knop, som genereras av Evinrudes 115-hästare.

Däremot känns den inte så spännande att köra. Den är förlåtande och enkel då den hittar sitt gängläge och sedan stannar där. Jag upplever att båten är väldigt okänslig för trimning av motorn och man får helt enkelt inte ut vare sig mer eller mindre fart oavsett hur man trimmar.

Detaljerna imponerar

Men det är ändå den mest kompletta båten i testen med kvaliteter en bit utöver det vanliga. Detaljarbetet är fenomenalt och finishen fan-

tastisk. Snygga infällda kromade relingshandtag, genomtänkta fenderförvaringar och snygg yta ända in i stuvfacken gör att båten övertygar. Lägg till det att du sitter grymt vindskyddad en bit in och omsluts av styrkonsolen.

Vill du sedan öppna plånboken på vidare gavel så kan du förvandla Nordkapp Enduro 550 till ett mindre nöjespalats för soliga (och regniga) dagar i skärgården. Största ögonbrynhöjaren är förstas kylskåpet som kan köpas till. Har blivit en storsäljare i Norge. Vidare är kapellösningen lika udda som smart. I nerfällt läge placerad i garage i fronten på pulpeten och uppfällt finns två sektioner – som sprayhood eller helkapell som ger tak över huvudet för fyra. Komplettera också med extradynor i fören och du har en stor solsäng.

Smakar det så kostar det förstås och Nordkappen är den näst dyraste båten i testen. Men detaljarbetet är i en klass för sig och för den som tycker att känsla är något att betala extra för är detta en båt att längta efter. ●



Solbädd är extra men förvandlar båten till ett komplett sommarnöje. ➤

5 X STYRPULPETARE



En vy från Finnmaster 55 SC som egentligen beskriver alla testbåtarna bra. Smidiga fenderhållare, gott om sittplatser och bra insteg.



Flera luckor på Uttern S51 har en smidig och tyst lucklösning som inte kräver några spänner.



Smidigt sätt att stuva undan tamp på Nordkapp Enduro 550.



Var sak på sin plats. Flera båtar har speciella fenderhållare. Här lösningen på Sting 530 Jeep.

Ryds F528 kan utrustas med vattenskidbåge.

FAKTA

FINNMASTER 55 SC

Längd	5,50 m
Bredd	2,25 m
Vikt	650 kg utan motor
Personer	6
Motor	60-100 hk
Fast tank	90 l
Toppfart	39,5 knop med Yamaha 100

Pris med testad motor 274 000 kr

Standardutrustning i urval:

Överdrag pulpet o stolar, sittbrunnssdynor, länsypump.

Extrautrustning i urval:

Teaklaminatdurk, kapell, bord, hydraulstyrning, trimplan.

NORDKAPP ENDURO 550

Längd	5,53 m
Bredd	2,20 m
Vikt	600/800 kg exkl/inkl motor 115 hk
Personer	7
Motor	75-130 hk
Fast tank	100 l
Toppfart	40,5 knop med Evinrude 115 hk

Pris med testad motor 268 900 kr inkl stålprop

Standardutrustning i urval:

Sittbrunnssdynor, förtöjningspaket, överdrag pulpet och stolar, vattenskidstång.

Extrautrustning i urval:

Teaklaminat, kylskåp, hydraulstyrning, solbadd, kapell, bord.

RYDS F 528 SPORT

Längd	5,51 m
Bredd	2,18 m
Vikt	540 kg utan motor
Personer	6
Max motor	90 hk
Fast tank	Nej (lösa 2 x 22 l)
Toppfart	38 knop med Mercury optimax 90

Pris med testad motor 209 900 kr

Standardutrustning i urval:

Hydraulstyrning, badstege, Merc monitor färdator, brandsläckare, lanternor, ellänsypump.

Extrautrustning i urval:

Körkapell, extra sittbänk med stuv, dynsats, teakdurk, bord, vattenskidbåge, pulpetöverdrag.

STING 530 JEEP

Längd	5,30 m
Bredd	2,15 m
Vikt	515/660 kg exkl/inkl motor 75 hk
Personer	6
Motor	50-90 hk
Fast tank	70 l
Toppfart	35 knop med Evinrude E-tec 75 hk

Pris med testad motor 189 900 kr

Standardutrustning i urval:

Bottenmålning, konsolskydd, dynor, vattenskidkrok, förtöjningspaket.

Extrautrustning i urval:

Teaklaminatdurk, solbadd, bord.

UTTERN S51

Längd	5,01 m
Bredd	2,08 m
Vikt	690 kg utan motor
Max personer	6
Motor	50-90 hk
Fast tank	70 l
Toppfart	34,5 knop med Mercury Optimax 75

Pris med testad motor 197 900 kr

Standardutrustning i urval:

Bottenmålning, stödskyddsmärkning, förtöjningspaket, teaklaminatdurk, sittbrunnssdynor, länsypump, överdrag pulpet och säte, fast tank, badstege.

Extrautrustning i urval:

Kapell, teakdurk, solbadd, bord, hydraulstyrning.

ENSAM OMBORD

Alla testkörningar är gjorda med en person ombord och utan packning. Det bör nämnas eftersom kanske framför allt fartresurserna blir andra med fler personer ombord. Tvåtaktsmotorerna är också generellt piggare än fyrtakters i accelerationen och upp till planingsfart. Därför ska man se till att inte välja för liten motorbestyckning om man väljer fyrtaktare och vet med sig att båten ska gå med stor belastning. Annars kan båten ofta upplevas som trög innan man kommit upp över planingströskeln.