

# Fransk salongsrevol

Salongsbåtar för svenska vatten ser ut som om de vore konstruerade för tjugo år sedan, tyckte storbåtsvarvet Jeanneau. Som motgift tog man fram NC14.

TEXT MIKAEL MAHLBERG FOTO MIKAEL MAHLBERG OCH JEANNEAU



# Intion



**” På fjorton meter ryms en del lyx som sällan skådas i mindre salongsbåtar.**



Ljust och fräscht! Långt neddragna rutor, stort pentry och generös soffgrupp gör livet ombord till en dröm dagtid.

**D** Rak axel och halvplanande gång passar perfekt i nostalgiska båtar. Men att topp-moderna och dyra nordiska familjekryssare som Nimbus och Saga rasslar fram i 17-18 knop är underligt.

Under provturen med nya NC14 i Cannes undrar Jeanneaus medföljande testpilot varför de nordiska salongsbåtarna är så gammalmodiga. Varför är kojplatserna så många trots att det var länge sedan två familjer delade båt på semestern? Och varför är salongen, där folk faktiskt umgås, så liten? Hur kan man göra det bättre?

Jag har inga bra svar. Men det har Jeanneau.

Jättesalongsbåten NC14 har bara fyra kojplatser men å andra sidan en salong stor som en mindre lunchrestaurang. Några smarta inredningstrick gör att den känns ännu större.

Med en fjärrkontroll skjuter jag bak en elmanövrerad taklucka i glas så att hela den främre delen av salongen badar i ljus. Sedan öppnar jag den breda, tredelade glasdörren mot akterdäck så att ljuset rinner in. Till sist vänder jag på salongssoffans ryggstöd så att jag kan sitta vänd ut mot akterdäck. Vips är gränsen mellan ute och inne, akterdäck och salong som bortblåst.

Sist men inte minst har Jeanneau skapat rymd inomhus genom stora rutor och låga möbler.

För 4,5 miljoner får du ett exemplar med största motorstyrkan, dubbla IPS-600, och alla kryss i tillbehörslistan. Det är förstås sjukt mycket pengar, men kom ihåg att en Nimbus 43 Nova går loss på nästan 7 miljoner.

Men oavsett om en kabinbåt kommer från Orleans eller Orust så måste den fungera som en flytande sommarstuga under någon vecka i skärgården. Du ska kunna laga mat, sova, umgås och gå på muggen ombord.

När du kör NC14 sitter hela besättningen i den främre, upphöjda delen av salongen. Framme vid vindrutan finns en bekväm soffgrupp på babordssidan där upp till sex personer sitter under färd med utsikt genom panoramarutorna. Med ett enkelt handgrepp lägger jag i en skiva mellan sofforna så att det här blir en dagbädd. Med takluckan öppen kan jag ligga och sola - inomhus.

**KÖK MED VINKÄLLARE.** Att äta och laga mat är något du gärna gör i NC14 och då i den akre delen av salongen. En dinett bestå-

ende av två soffor och klaffbord rymmer sex gäster, men små sittpuffar kan dras ut från väggen så att några extra middagsgäster kan bänka sig.

Maten lagar du i det långsgående pentryt på babordssidan. En tvålådig spis med ugn räcker för den enklare typ av matlagning som de flesta orkar med till sjöss. Oset försvinner ut genom den öppna glasdörren mot aktern och i ett skåp döljer sig diskmaskinen. Full pott här, alltså.

Men på fjorton meter rymms en del lyx som sällan skådas i mindre salongsbåtar. I durken mellan matbordet och pentryt finns en stor lucka som leder ned till ett stort utrymme som visar sig vara - en vinkällare. Det är stort nog att stå i och förutom fack för all mat som behövs på en skärgårdssemester rymmer den också en rostfri vinkyl för ett tjugotal flaskor. Här nere finns också tvättmaskin och extra frysbox. Väljer du till alla dessa maskiner är det bäst att du kryssar i generator på tillbehörslistan. Den kostar 118 000 kronor men utan den måste du ha motorerna på för jämn.

**TRÅNGT UNDER DÄCK.** Vinkällaren stjälar utrymme midskepps och när jag kliver ned under däck känns NC14 som en betydligt

## SNABBKOLLEN

**KVALITETSBYGGE?**  
Snarare rationellt seriebygge.

NJA

**SNYGG?**  
Designen sticker ut i gästhamnen!

JA

**FUNKAR FÖR EN  
INDUSTRISEMESTER?**  
Allt finns ombord.

JA



1



2



3

1. Förruffen har en koj som antingen kan vara dubbelsäng eller två enkelbäddar. Men tyvärr saknas låssystem, sängarna glider lätt isär.

2. Priset du betalar för komforten ombord: Gästhytten är mörk, trång och har lågt i tak. Vinkällaren ligger väg i vägg och har snott utrymmet.

3. En nödlösning, om än bekväm, är att bädda ned dinetten om ni är fler än fyra som ska sova över. Med draperier kan du skärma av sovdelen från resten av salongen.

4. Varmare dagar öppnar man glasörrarna mot aktern och vänder på soffan. Nu kan du sitta och prata med dem på akterdäck. Trevligt!



4



1. Stjärnkryssare? Nej, men förarplatsen i NC14 ser ut så. Navigatören är lite underligt placerad, snett till vänster om föraren. Överlag är förarplatsen dock bekväm.

2. Med diskmaskin och ugn kan du laga de flesta maträtter ombord. Två lågor räcker till sjöss, och här finns gott om avställningsutrymme och lådor för porslin och glas. Toppbetyg.

3. Vinkällaren/tvättstugan/matkällaren. Bekvämligheterna och förråden gör att det bara är tiden och bränslet som begränsar hur länge du kan vara ute i NC14.



mindre båt. Med bara två hytter under däck är sovplatserna både färre och trängre än i många 40-fotare. Hytten i fören är bäst, med två meters ståhöjd, litet skrivbord och en dubbelkoj som kan skjutas isär och bli till två enkelkojer. Akterhytten som klämts in mellan vinkällare och skrovsida är trång och mörk och med två enkelbritsar känns den långt från den lyxhytt jag hade förväntat mig. Jämfört med Nimbus 43 Nova som har tre hytter och sex kojor är fransyskan betydligt sämre.

– Köparen är ofta en familj på fyra personer eller ett äldre par med ett annat par som gäster ombord. Målet är att de ska ha det så bekvämt som möjligt. Följer det med fler så bäddar du i salongen, säger Jeanneaus Martin Schemkes som följer med på provturen.

Visst kan dinetten i salongen bäddas ned till en stor dubbelsäng. Bädden är bekväm och du kan dra för ett draperi som skärmar av sov-delen från resten av salongen. Men för den barnrika familjen känns de få sovplatserna ändå som en begränsning.

Det tredje och kanske viktigaste behovet tar två utmärkta toaletter med dusch hand om. Ägarhytten i fören är störst med separat duschkabin. Där kan du sitta och duscha, bra när det gungar eller om du har dålig balans.

**KUL ATT KÖRA.** I maskinrummet ligger dubbla Volvo Penta på 870 hästar kopplade till IPS-drev, en betydligt mer avancerad drivlina än den diesel på rak axel som är stapelvara i nordiska kabinbåtar.

Det första som känns när jag faller de

mjuka elektroniska reglagen är en rejäl uppförsbacke. Nosen pekar i skyn och först när knopmätaren visar 17 ... 18 ... 19 ... knop börjar nosen peka ned igen. Men väl uppe i plan går det lätt. Toppfarten är 33 knop men bäst går båten i 22 knop, då styr jag lätt i S-kurvor genom den stökiga Medelhavssjön. Med dörrarna stängda hörs varken motorer eller vattnet särskilt mycket. I de vita sofforna sitter några andra journalister och pratar med varandra utan att höja rösterna. Så här tyst och lätt kan aldrig en halvplanande båt med rak axel gå i farter över 20 knop. Med sex liters bränsleförbrukning per sjömil är NC14 långt från en miljöbåt men ändå snålare i 20 knop än motsvarande båtar med rak axel.

När vi ska gå in i hamnen ställer testföraren André sig på akterdäck och visar med några knapptryckningar på en joystick upp det bästa med NC14:s högteknologiska IPS-drev. Med centimetersprecision glider vi in mellan två segelbåtar.

Nackdelen med de nedstickande IPS-dreven är att de lätt tar stryk om boten plötsligt blir hög. Och att köra mellan 10 och 17 knop är omöjligt på grund av planingströskeln. En nackdel om du kör i så grov sjö att det är omöjligt att plana.

**SERIEBYGGE SNARARE ÄN KVALITET.** Trots de dyra IPS-dreven är NC14 drygt 2 miljoner billigare än en jämförbar nordisk konkurrent. Jeanneau kapar priserna genom att bygga rationellt men inte hantverksmässigt, till exempel är allt trä körsbärsträpalywood snarare än massivt. En flisa har redan lossnat ur laminatdurken i

salongen. Man kan undra hur den ser ut efter några års nötande.

Jeanneaus problembarn har länge varit dåliga akterdörrar som glider upp när det skumpar. Men i dag håller dörrarna hermetiskt tätt och problemet verkar fixat. Plastarbete, installationer i motorrum och elcentral verkar också gedigna.

Sammantaget är NC14 en frisk fläkt. Titta närmare på den för ett lyxliv i skärgården vetandes att barnen och vänner kommer att stanna på landbacken. ➤

#### FAKTA | JEANNEAU NC14

**LÄNGD** 13,73 meter  
**BREDD** 4,1 meter  
**VIKT OLASTAD** 10 500 kg  
**BRÄNSLE** 900 liter  
**VATTEN** 412 liter  
**MOTOR** 2 x Volvo Penta IPS600, 870 hk  
**PRIS** Från 3,5 miljoner, 4,5 fullt utrustad

#### Testkörningen

**LAST** 6 personer  
**MOTOR** 2 x IPS600  
**FART** 33 knop

#### Värt att notera

+ Salongen  
 + Bekvämligheten  
 – Få kojor

#### Kontakt

[www.rodinsmarin.se](http://www.rodinsmarin.se)

#### Outspätt

Lyxig salongsbåt som ger mycket för pengarna. Nackdelen med stor salong och vinkällare är att få kan sova i båten.