

Extra kraft för lättdrivna båtar

200 hästar är inte alltid 200 hästar. Utbordartillverkaren Evinrude har två versioner av samma motor. Den ena ger hela 220 hästar och en fartökning med 10 procent. Vi har testat båda versionerna.

Text & foto: Lars H Lindén

Utbordartillverkaren Evinrude har tagit fram en hel serie motorer som har beteckningen HO (= High Output) med effekter från 115 hästar upp till den näst största motorn på 250 hästar. Samtliga är tvåtakare och försedda med Evinrudes speciella högtrycksinsprutning.

Den här serien saluförs parallellt med standardmotorerna och den har exakt samma komponenter när det gäller till exempel bränslein-sprutning och tändning. En skillnad är dock att vissa HO-motorer har ett större motorblock och därmed får en något större cylin-

dervolym än standardmotorn.

En annan stor skillnad är att växelhuset hos vissa HO-motorer har en mycket vassare utformning som ger ett minimalt vattenmotstånd. Det är helt enkelt ett smalt och slimmat racingväxelhhus utrustat med noskon. Växelhuset har även ett annorlunda kylvattenintag för att motorn ska kunna hissas maximalt. Man har också utnyttjat effektuttaget till 100 procent med HO-motorerna. Enligt den standard som finns för

utombordare och som skapats av ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations), ska effekten på propelleraxeln för en 200-hästare vara just 200 häst-

”Effektuttaget utnyttjat till 100 procent”



TESTBÅT

I denna jämförelse har vi använt en Nordkapp 650 Noblesse som testbåt. En daycruiser med måtten 6,50 x 2,50 meter och en vikt på ca 1 250 kg utan motor och runt 1 500 kg med testmotorerna.



Testerna genomfördes vid Evinrudes testanläggning i norska Sätre vid Oslofjorden. Här monteras HO-motorn bort och standardmotorn till höger väntar på sin tur.

TEST: MOTORER

Evinrudes 200-hästare i standardversion är en V-6:a med 60 grader mellan cylinderraderna och en volym på 2592 cc. Den ger ganska exakt 200 hästar på propelleraxeln och vår testbåt kom upp i en toppfart på 37,2 knop.



HO-versionen av 200-hästaren har samma grundkonstruktion som företagets 250-hästare med en volym på hela 3279 cc. Detta är också en V-6:a, men den har 90 grader mellan cylinderraderna. Evinrude 200 HO ger hela 220 hästar vid toppvarv och vår testbåt kom upp i nästan 41 knop.



HO-motorernas speciella växelhuss med sin vassa form som ger ett minimalt vattenmotstånd. Men detta växelhuss passar bäst till lättare båtar med luftsmorda skrov typ RIB-båtar och styrepulpetbåtar.

krafter, plus/minus 10 procent. Det betyder att den kan vara så kraftig som 220 hästar, men enligt specifikationen är det en 200-hästare. När det gäller Evinrudes HO-motorer har man utnyttjat detta till fullo.

Måste hissas

Men det här är en serie utbordare som inte passar till alla typer av båtar.

Den måste nämligen kunna hissas upp ordentligt på akterspegeln och passar bäst till lättdrivna båtar med luftsmorda skrov, som till exempel RIB-båtar och vassa styrepulpetbåtar. På en tyngre båt, typ hyttbåt, kan resultatet däremot bli

sämrare med HO-motorn. Här är det nästan alltid en fördel med en standardmotor och normal hissning.

Vi har testat en "vanlig" 200-hästare som har en volym på 2 592 kubikcentimeter mot en 200 High Output som har en volym på hela 3 279 kubikcentimeter, samma som 250-hästaren.

Testen genomfördes på daycruisern Nordkapp 650 Noblesse med måtten 6,5 x 2,5 meter och som väger hela 1 250 kilo utan motor och cirka 1 500 kilo med våra testmo-

torer. Kanske inte det mest idealiska ekipaget för denna jämförelse, men vi fick ändå en fartökning på

runt 10 procent. Och det gäller hela varvtalsregistret ner tills att båten slutar plana. Toppfarten med standardmotorn på 200 hästar blev 37,2 knop och med HO-motorn 40,6 knop.

Båda motorerna var utrustade med samma propeller, en 19-tummare i stål av typen Viper.

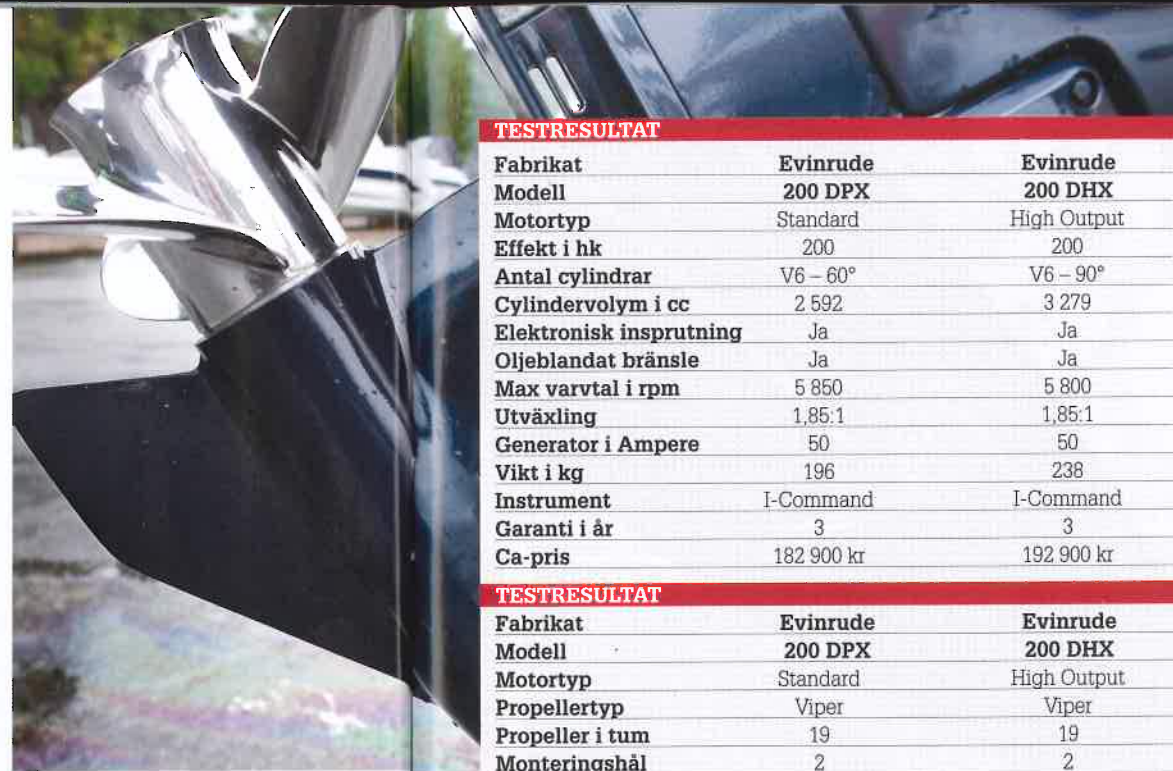
Förbrukningen är något lägre med HO-motorn. Vid exakt 30 knops fart med båda motorerna, så

drar standardmotorn på 200 hästar 1,30 liter per sjömil och 200 HO 1,20 liter per sjömil.

Grym acceleration

Även accelerationen är bättre med HO-motorn med exakt samma propeller. På strax över 6 sekunder är man uppe i 25 knop med denna stora daycruiser. Enda minus är motorljudet som är högre och "vas-sare" med HO-motorn. Hela 91 decibel vid toppvarv och endast 84 med standardmotorn. Det är stor skillnad. Men så snart man drar av på gasen, kommer man ner i lite mer normala bullervärden med HO-motorn. ●

"Standardmotor en fördel på tung båt"



TESTRESULTAT

	Evinrude	Evinrude
Fabrikat	Evinrude	Evinrude
Modell	200 DPX	200 DHX
Motortyp	Standard	High Output
Effekt i hk	200	200
Antal cylindrar	V6 - 60°	V6 - 90°
Cylindervolym i cc	2 592	3 279
Elektronisk insprutning	Ja	Ja
Oljeblandat bränsle	Ja	Ja
Max varvtal i rpm	5 850	5 800
Utväxling	1,85:1	1,85:1
Generator i Ampere	50	50
Vikt i kg	196	238
Instrument	I-Command	I-Command
Garanti i år	3	3
Ca-pris	182 900 kr	192 900 kr

TESTRESULTAT

	Evinrude	Evinrude
Fabrikat	Evinrude	Evinrude
Modell	200 DPX	200 DHX
Motortyp	Standard	High Output
Propellertyp	Viper	Viper
Propeller i tum	19	19
Monteringshål	2	2
Toppvarv i test	5 000	5 500

FART I KNOP:

	Evinrude	Evinrude
Vid toppvarvtal	37,2	40,6
-500 rpm	34,0	37,1
-1 000 rpm	29,2	33,0
-1 500 rpm	23,7	28,2
-2 000 rpm	16,4	22,5
-2 500 rpm	Planar ej	17,5

BRÄNSLE, LITER/TIM:

	Evinrude	Evinrude
Vid toppvarvtal	70,4	73,1
-500 rpm	54,0	57,8
-1 000 rpm	37,0	41,2
-1 500 rpm	28,4	33,0
-2 000 rpm	19,4	25,7
-2 500 rpm	-	20,3

BRÄNSLE, LITER/SJÖMIL:

	Evinrude	Evinrude
Vid toppvarvtal	1,89	1,80
-500 rpm	1,59	1,56
-1 000 rpm	1,27	1,25
-1 500 rpm	1,20	1,17
-2 000 rpm	1,18	1,14
-2 500 rpm	-	1,16

LJUD I DECIBEL (A):

	Evinrude	Evinrude
Vid toppvarvtal	84	91
-500 rpm	82	84
-1 000 rpm	79	83
-1 500 rpm	77	82
-2 000 rpm	75	80
-2 500 rpm	-	77

ACCELERATION I SEK:

	Evinrude	Evinrude
till 25 knop	9,3	6,5
till 30 knop	11,2	8,7

Testfakta: Testerna har utförts hos Fische Marine A/S testcenter i norska Sätre i september 2009. Lufttemperatur + 15° C, vattentemperatur + 14° C. Testerna har genomförts med 2 personer i båten och vid 6 olika varvtal, dels toppvarvet och sedan har vi minskat varvet med 500, 1 000 varv/minut och så vidare. Motorljud har uppmätts vid förarens öra. Testbåten Nordkapp 650 Noblesse har måtten 6,50 x 2,50 meter.



HÅLL POSITIONEN HELT AUTOMATISKT

Nya **Dynamic Positioning System** för Volvo Penta IPS utnyttjar GPS-teknologin till att behålla din båts nuvarande position och riktning - även om det blåser och är strömt. Tryck bara på knappen och slappna av medan du väntar på plats vid sjömacken eller gästhamnen, vid en broöppning, mm.

Nya är också **IPS800** och **IPS900** med styrbara drivenheter för motoryachter ända upp till 100 fot.



Fler nyheter: En helt ny generation D3 dieselmotorer, 140-220 hk.



VOLVO PENTA IPS
FÖR ETT ENKLARE OCH GRÖNARE BÄTLIV

VOLVO PENTA

www.volvopenta.se